

Regulamin Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Białostockiego

1. Regulamin niniejszy opracowują członkowie sekcji modelarskiej Aeroklubu Białostockiego
2. Uprawnieni do latania modelami na wyznaczonej części lotniska zwanej dalej „drogą startową modeli latających” stanowiącą integralną część lotniska Krywlany, są wyłącznie członkowie Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Białostockiego z opłaconymi składkami członkowskimi.
3. Wybierany jest reprezentant sekcji zwany dalej przewodniczącym.
4. Na drodze startowej modeli latających i lotnisku obowiązują przepisy zawarte w obowiązującej ustawie Prawo Lotnicze i rozporządzeniu wykonawczym Komisji UE 2019/947
5. Operacje lotnicze z użyciem modeli latających (bezzałogowych systemów powietrznych) i ustalonymi procedurami i strukturą organizacyjną klubu lub stowarzyszenia gwarantują że:
 - piloci bezzałogowych statków powietrznych wykonujący operacje w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego są informowani o warunkach i ograniczeniach określonych w zezwoleniu wydanym przez właściwy organ.
 - pilotów bezzałogowych statków powietrznych wykonujących operacje w ramach klubów lub stowarzyszeń modelarstwa lotniczego wspiera się w osiąganiu minimalnego poziomu kompetencji wymaganych do obsługi bezzałogowego systemu powietrznego w bezpieczny sposób oraz zgodnie z warunkami i ograniczeniami określonymi w zezwoleniu.
 - klub lub stowarzyszenie modelarstwa lotniczego podejmuje odpowiednie działania w przypadku uzyskania informacji że pilot bezzałogowego statku powietrznego wykonujący operacje w ramach klubu lub stowarzyszenia nie spełnia warunków i nie przestrzega ograniczeń określonych w zezwoleniu oraz, w razie konieczności, informuje o tym właściwy organ.
 - klub lub stowarzyszenie modelarstwa lotniczego udostępnia, na wniosek właściwego organu, dokumentację wymaganą do celów nadzoru i monitorowania.
6. Ruch pieszcy może odbywać się tylko i wyłącznie drogami do tego przeznaczonymi lub w ostateczności po obrzeżu lądowiska. Członkowie sekcji obowiązani są do poruszania się po terenie lotniska w kamizelkach ostrzegawczych.
7. Parkowanie samochodów i obsługa modeli jest dozwolona wyłącznie w wyznaczonych miejscach.
8. Wszyscy goście i modelarze z Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Białostockiego mają obowiązek podporządkowania się zarządzeniom władz Aeroklubu Białostockiego.
9. Modelarze-członkowie Sekcji Modelarskiej- zobowiązani są do:
 - obowiązkowego sprawdzania używanych przez siebie częstotliwości (kanałów) i uzgadniania ich z innymi uprawnionymi członkami-modelarzami szczególnie w przypadku używania pasma 35Mhz.
 - zachowania porządku lotów – dopuszcza się maks. 2 modele w powietrzu. Wyjątkiem są szybowce i lekkie modele z napędem elektrycznym po uzgodnieniu z innymi modelarzami-członkami sekcji. W przypadku modeli z silnikiem benzynowym pow. 35 cm³ pojemności dopuszcza się tylko jeden model w powietrzu.
 - lot modelem należy odbywać wyłącznie nad lądowiskiem i w strefie dozwolonej lotniska a pilot przebywający w strefie musi mieć kamizelkę ostrzegawczą . Bezwzględnie zabrania się lotów nad budynkami, samolotami ,szybowcami ,nad strefą obsługi modeli i w strefach zakazanych.
 - Maksymalna wysokość lotu w strefie nie powinna przekraczać wysokości 120 m. (informacja ta jest ważna dla innych użytkowników lotniska. W przypadku lotu powyżej tej wysokości lub braku możliwości prawidłowej oceny wysokości lotu, fakt ten należy zgłosić do kierownictwa lotów.)
 - Wykonywanie lotów modelami swobodnie latającymi ze względu na specyfikę startu (kierunek wiatru) i brak możliwości sterowania wiąże się z naruszeniem strefy dozwolonej. Fakt ten (korzystanie z innej części lotniska) należy zgłosić odpowiednim organom Aeroklubu Białostockiego odpowiedzialnym za ruch lotniczy i uzyskać ich zgodę.
 - sterujący(pilotujący) modelami znajdującymi się w powietrzu mogą przebywać wyłącznie w strefie lądowiska modeli w odległości umożliwiającej komunikację głosową.
 - posiadania ubezpieczenia OC.
 - zachowania czystości na całym terenie
 - obowiązkowe sprawdzenie stanu technicznego modelu i test zasięgu
10. Zabrania się:
 - pilotowania modeli pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków psychotropowych.
 - pilotowania bez ważnego OC.

- przebywania osób trzecich na lądowisku, spacerowania, jazdy samochodem motocyklem, rowerem poza wyznaczonymi drogami.
 - pozostawianie dzieci i zwierząt domowych bez opieki
 - gier i zabaw, uprawiania innego hobby (w tym jazda samochodem , motocyklem, rowerem) mogącego powodować zniszczenie nawierzchni lub stwarzać zagrożenie dla bezpiecznego wykonywania lotów modelami.
 - wykonywania lotów podczas imprez organizowanych przez Aeroklub Białostocki bez uzgodnienia z organizatorem lub kierownictwem AB.
 - wykorzystywania wyznaczonej części lotniska zwanej dalej „drogą startową modeli latających” do innych celów nie związanych z uprawianiem modelarstwa lotniczego bez wcześniejszej konsultacji z kierownictwem sekcji. Nie dotyczy sytuacji krytycznych (np. lądowanie awaryjne statku powietrznego, spadochroniarza)
- 11.** Wszelkie statki powietrzne tj. samoloty, szybowce, śmigłowce, spadochroniarze mają zawsze „pierwszeństwo drogi”. Modelarz musi ustąpić z kursu kolizyjnego.
- 12.** Na terenie lądowiska mogą przebywać zaproszone osoby nie będące członkami sekcji modelarskiej AB tylko pod opieką pełnoletniego członka sekcji, który ponosi odpowiedzialność za w/w osoby.
- 13.** W przypadku zaproszenia osoby nie należącej do sekcji modelarskiej AB która pragnie odbyć loty szkoleniowe lub treningowe, pełną odpowiedzialność za w/w osobę ponosi zapraszająca, uprawniony do odbywania lotów na lądowisku.
- 14.** Dla zapewnienia porządku osoby trzecie, sympatycy modelarstwa, i widzowie powinni zastosować się do poleceń wydawanych przez członków sekcji modelarskiej AB.
- 15.** Osoba nieuprawniona do korzystania z lądowiska ponosi pełną odpowiedzialność za szkody na mieniu i zdrowiu wyrządzone osobom trzecim.
- 16.** Zabrania się wstępu osobom trzecim do pomieszczeń sekcji modelarskiej. Pomieszczenia sekcji modelarskiej mogą być wykorzystywane tylko i wyłącznie do działalności statutowej sekcji przez członków zwyczajnych.
- 17.** Każdy członek sekcji modelarskiej AB zobowiązany jest do zamykania bramy wjazdowej po wjechaniu lub wyjechaniu z terenu Aeroklubu Białostockiego.
- 18.** Każdy modelarz ma obowiązek w sposób przemyślany wykonywać loty i czynności potencjalnie niebezpieczne .Bezmyślność, nie przestrzeganie regulaminu i głupota nie będzie uznawana jako czynnik łagodzący. Szczególnie niebezpieczne zdarzenia będą analizowane przez Kierownictwo Sekcji Modelarskiej.
- 19.** Wszelkie zmiany w regulaminie wymagają zatwierdzenia przez Zarząd Aeroklubu Białostockiego.
- 20.** Regulamin niniejszy został uchwalony przez Zarząd Aeroklubu Białostockiego uchwałą nr..... w dniu.....

