

REGULAMIN SZYBOWCOWEJ SEKCJI SPORTOWEJ AEROKLUBU BIAŁOSTOCKIEGO

Spis skrótów użytych w tekście:

- SzSS - Szybowcowa Sekcja Sportowa
- AB - Aeroklub Białostocki
- SZPP - Szybowcowy Puchar Polski, zdecentralizowane zawody szybowcowe prowadzone w oparciu o regulamin opublikowany na stronie: <http://szpp.pl/>
- OLC - Online Contest - zdecentralizowane zawody szybowcowe prowadzone w oparciu o regulamin opublikowany na stronie: <http://www.onlinecontest.org>
- LRPS - Lista Rankingowa Pilotów Szybowcowych- aktualny Polski Ranking Pilotów Szybowcowych dostępny na stronie: <http://t7.nstrefa.pl/ranking.php>

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1.1 Regulamin ustala zasady dotyczące istnienia i działania Szybowcowej Sekcji Sportowej (SzSS) AB.
- 1.2 Szybowcową Sekcją Sportową kieruje Zarząd Sekcji wybierany na każdy sezon w składzie nie mniejszym niż: Przewodniczący, Sekretarz i Skarbnik.
- 1.3 Regulamin określa obowiązki nałożone na członków SzSS, oraz kompetencje Zarządu SzSS.

2. WARUNKI UCZESTNICTWA W SzSS

- 1.4 Do SzSS mogą być przyjmowani wyłącznie licencjonowani piloci szybowcowi AB spełniający następujące warunki:
 - a) Posiada aktualne dokumenty: Licencja Pilota Szybowcowego, Szybowcowa Licencja Sportowa i inne dokumenty niezbędnych do latania.
 - b) Posiada Srebrną Odznakę Szybowcową.
 - c) Przeleciał w sumie 500 km w przelotach opublikowanych w OLC, w tym co najmniej 2 zadeklarowane przeloty po trasie trójkąta FAI min. 150 km.
 - d) Ma opłacone składki członkowskie i nie zalega z opłatami za loty.
 - e) Posiada kompletną teczkę pilota w Wyszkoleniu AB.
 - f) Posiada ważne ubezpieczenie NW na dany sezon.
 - g) Złożył oświadczenie o zrzeczeniu się praw do roszczeń w stosunku do AB w przypadku zaistniałych incydentów i wypadków lotniczych.

3. ZASADY PRZYJMOWANIA DO SzSS

- 3.1 Kandydat musi spełniać warunki uczestnictwa w SzSS.
- 3.2 Kandydat składa do Zarządu SzSS wypełnioną deklarację.
- 3.3 O przyjęciu do sekcji decyduje zarząd SzSS.
- 3.4 Od decyzji Zarządu SzSS przysługuje prawo odwołania do Sądu Koleżeńskiego.

4. OBOWIĄZKI CZŁONKÓW SzSS.

- 4.1. Godne reprezentowanie AB w mistrzostwach i zawodach sportowych.
- 4.2. Przestrzeganie regulaminów sportowych i zasad współzawodnictwa.
- 4.3. Propagowanie idei ducha sportu.
- 4.4. Godne zachowanie, stanowiące dobry wzór szczególnie dla młodszych osób personelu lotniczego.
- 4.5. Wspieranie uzdolnionych pilotów w dążeniach do uprawiania sportu szybowcowego.
- 4.6. Otoczenie młodzieży uzdolnionej sportowo szczególną opieką.
- 4.7. Stałe podnoszenie swoich kwalifikacji w zakresie wyszkolenia lotniczego, zmierzające do uzyskania uprawnień instruktora sportu, instruktora szybowcowego, lub trenera sportu szybowcowego.
- 4.8. Stałe podnoszenie swoich kwalifikacji w zakresie obsługi technicznej szybowców, zmierzające do uzyskania uprawnień do wykonywania czynności obsługowych w Organizacji Obsługowej AB.
- 4.9. Dbłość o mienie AB a szczególnie o sprzęt powierzony przez zarząd AB, SzSS.
- 4.10. Poszukiwanie sponsorów i projektów finansowania latania sportowego w AB.
- 4.11. Rozsądne i oszczędne gospodarowanie innymi środkami AB.
- 4.12. Uczestniczenie w planowaniu działań sportowych i finansowych sekcji.
- 4.13. Realizowanie planów treningowych i startów zawodniczych.
- 4.14. Staranne prowadzenie wymaganej dokumentacji i terminowe składanie sprawozdań i innych dokumentów.
- 4.15. Publikowanie wszystkich wykonanych przelotów w OLC i SZPP.

5. ZASADY KORZYSTANIA ZE SPRZĘTU POWIERZONEGO SzSS.

- 5.1. Zarząd AB na wniosek SzSS, może w trybie uchwały przekazać sekcji do bieżącego użytkowania lub pod opiekę część majątku, w tym sprzęt latający i naziemny. Decyzje w tej sprawie mogą być wycofywane w tym samym trybie.
- 5.2. Zarząd SzSS będzie wspierał działania pilotów zmierzające do uzyskania uprawnień do wykonywania czynności obsługowych szybowców w Organizacji Obsługowej AB.
- 5.3. Piloci SzSS mają pierwszeństwo w korzystaniu z szybowców powierzonych sekcji sportowej przez zarząd AB.
- 5.4. Pierwszeństwo w wyborze sprzętu na zawody szybowcowe (do 30 dni przed zawodami) wynika z aktualnej pozycji pilota na LRPS.
- 5.5. Pierwszeństwo w wyborze sprzętu na loty treningowe na terenie EPBK (do godz. 7:00 każdego dnia lotnego), wynika z aktualnej pozycji pilota w Rankingu OLC Plus.

6. RANKING PILOTÓW SzSS

- 6.1 W ramach działalności SzSS prowadzony jest ranking wszystkich pilotów szybowcowych AB.
- 6.2 O miejscu w rankingu decyduje ogólna liczba punktów uzyskanych w OLC Plus.

7. SPRAWY DYSCYPLINARNE I ROZSTRZYGANIE SPORÓW FORMALNYCH.

- 7.1 Rażąco wykroczenia przeciw Regulaminowi SzSS, a w szczególności działanie przeciw SzSS i na szkodę AB, będą równoznaczne z usunięciem pilota ze Składu SzSS.
- 7.2 Wnioskującym o postępowanie dyscyplinarne może być każdy z członków AB oraz instruktorzy. Rozstrzygnięcie postępowania dyscyplinarnego zapada w gronie Zarządu SzSS.
- 7.3 Pilot SzSS może być zawieszony w prawach członka SzSS, jeśli dopuścił się uchybień w obowiązkach pilota SzSS, dopuścił się złamania przepisów lotniczych, bądź nie wypełnia planów szkoleniowych i treningowych opracowanych przez zarząd SzSS.

8. HARMONOGRAM DZIAŁAŃ SzSS

- 8.1 Działanie SzSS jest ściśle oparte o Roczny Harmonogram Działań SzSS.
- 8.2 Harmonogram Działań SzSS opracowuje zarząd SzSS.
- 8.3 Harmonogram Działań SzSS obejmuje:
 - a) Wybór zarządu na dany sezon lotny w składzie minimum: przewodniczący, sekretarz i skarbnik.
 - b) Opracowanie planu startów w zawodach i treningu.
 - c) Ustalenie planu wykorzystania powierzonego sprzętu do startu w zawodach.
 - d) Synchronizację działań SzSS z sekcją szybowcową i działem szkolenia AB.
 - e) Opracowanie planu działań finansowych SzSS.
 - Przygotowanie wniosków o dotacje.
 - Przygotowanie projektów.
 - Pozyskiwanie sponsorów.
 - Rozliczenie finansowe projektów i dotacji.
 - f) Sprawozdanie z działań finansowych SzSS.
 - g) Sprawozdanie okresowe Zarządu SzSS.
 - h) Ewaluacja działalności Zarządu SzSS.

Regulamin został przyjęty uchwałą Zarządu Aeroklubu Białostockiego w dniu 19.04.2012 r.

Regulamin wchodzi w życie z dniem 19.04.2012 r.

Wersja: 2012-02-20