

Regulamin Zawodów Szybowcowych na celność lądowania "Złoty Liść Klonu" 2023r.

w Aeroklubie Białostockim

1. Miejscem rozgrywania zawodów jest lotnisko Krywlany (EPBK), znane wszystkim jako lotnisko Aeroklubu Białostockiego.
2. Ze względu na dodatkowe obostrzenia dotyczące poruszania się po lotnisku, uczestników obowiązuje bezwzględne stosowanie się do zaleceń służb stacjonujących na lotnisku oraz obowiązek noszenia kamizelki ostrzegawczej od wejścia na płytę lotniska.
3. Początek imprezy o godz. 9:00 dnia 16.09.2023r.
4. Wpisowe dla uczestników zawodów wynosi 100,00 zł. Wpisowe pokrywa koszt startu, obsługi szybowca, posiłku na starcie (ok. godz. 12:00 – 13:00) i osłony meteorologicznej.
5. Brak możliwości płatności w Euro, Dolarach, Rublach a w szczególności w Peso Filipińskich. Kartami też nie można. Tylko banknoty i monety NBP.
6. Warunkiem uczestnictwa jest wcześniejsze zapisanie się na listę startową poprzez formularz online dostępny pod adresem: <https://forms.gle/x4LcenQghv7FoTvd6> i wniesienie opłaty w dniu zawodów.
7. Lista uczestników zostanie zamknięta w sytuacji, gdy ostatni lot będzie planowany na godz. 17:00
8. W zawodach udział mogą brać instruktorzy, piloci i uczniowie-piloci szybowcowi.
9. Każdy lot jest wykonywany z instruktorem - bezpiecznikiem. Nie jest wymagane posiadanie ważnej licencji pilota szybowcowego.
10. Instruktorzy – bezpieczniki, zobligowani są do odbycia lotu konkursowego przed wykonaniem lotów w charakterze „bezpiecznika”
11. Każdy zawodnik ma prawo do wykonania tylko jednego lotu konkursowego
12. Używane będą szybowce: SZD-50 Puchacz, start za wyciągarką szybowcową.
13. W czasie lotu zabronione są ślizgi i inne niebezpieczne manewry, które będą skutkować dyskwalifikacją, lądowanie ma być zgodnie z instrukcją użytkownika szybowca.
14. Zabronione jest zamykanie oczu podczas startu, lotu i lądowania.
15. Zabronione jest przysypianie w tylnej kabinie.
16. Grochówkę zawodnik może jeść dopiero po wykonaniu lotu konkursowego. Zabrania się jedzenia grochówki widelcem.
17. Zabrania się biegania bez sensu po pasie startów-lądowań, szczególnie pilotom w toplesie, na kwadracie obowiązują ogólne zasady bezpieczeństwa takie jak podczas normalnego dnia lotnego.
18. W trakcie dobiegu zabronione jest użycie hamulca koła głównego i celowe kładzenie skrzydła (ocenia główny sędzia zawodów)
19. Kolejność startową ustala się wg kolejności zgłoszeń. Nieobecność zawodnika na starcie przed planowanym lotem powoduje przesunięcie zawodnika na kolejną pozycję.
20. Lądowanie będzie oceniane (mierzone) taśmą mierniczą od wyznaczonego punktu zatrzymania do odległości 50 metrów przed i 50 metrów za punktem zatrzymania.
21. Miejsce lądowania poza wyznaczonym pasem lądowania nie będzie oceniane.
22. Wygrywa zawodnik, którego zatrzymanie nastąpi najbliżej punktu zatrzymania.
23. Odległość mierzona będzie od osi koła podwozia głównego do punktu zatrzymania.
24. Komisję sędziowską (trzy osoby) powołuje Szef Sekcji Szybowcowej Aeroklubu Białostockiego. Szef Sekcji jest Sędzią Głównym i dobiera sobie dwóch pomocników - jeden biega z miarką, drugi - jeszcze nie wiemy co będzie robił.
25. Sprawy nieujęte przez regulamin rozstrzyga osoba kierująca lotami wraz z Sędzią Głównym Zawodów.
26. Trzy pierwsze miejsca nagradzane będą dyplomami, pucharami oraz nagrodami.
27. Za najgorsze lądowanie - w ocenie komisji sędziowskiej - przewidziana jest nagroda w postaci pęta kaszanki.
28. Zwycięzca otrzyma puchar przechodni.
29. Sponsorem głównym nagród rzeczowych jest Jaśnie Nam Panujący Dyrektor Łaskawy Aeroklubu.