

# **KLUB SENIORÓW LOTNICTWA W BIAŁYMSTOKU (przy Aeroklubie Białostockim)**



Od szeregu lat zastanawiano się nad tym, aby starą lotniczą wiarę – ludzi zupełnie sprawnych pod względem fizycznym i umysłowym, zrzeszyć w jakiejś pokrewnej im organizacji, Taką organizacją był właśnie Klub Seniorów Lotnictwa, który powstał przy Aeroklubie Białostockim 24 kwietnia 1974 roku powołany przez czternastu uczestników historycznego zebrania założycielskiego. Takie Kluby istniały już przy innych aeroklubach na terenie kraju. Czternastu lotników seniorów, którzy założyli Białostocki Klub Seniorów Lotnictwa (taką uprzednio przyjętą nazwę) wywodziło się między innymi z przedwojennego pułku lotniczego w Lidzie, z Polskich Sił Powietrznych w Wielkiej Brytanii, Ludowego Lotnictwa Wojska Polskiego oraz lotnictwa sportowego (Ligi Lotniczej, Ligi Przyjaciół Żołnierza oraz Aeroklubu PRL).

Na prezesa Białostockiego KSL wybrano Leona Kłodeckiego, który przez dwadzieścia lat (1974-1994) był głównym organizatorem i animatorem życia klubowego. Po odejściu Leona Kłodeckiego (zm. 1994 r.), jego następcą został Zenon Wincenty Pietkiewicz, który funkcję prezesa piastował przez pięć lat, by w roku 2000 złożyć rezygnację z tej funkcji i członkostwa w Klubie Seniorów Lotnictwa.

W latach 1998-2010 Klub prowadził działalność jako Stowarzyszenie, posiadał osobowość prawną oraz przyjął nazwę: „Klub Seniorów Lotnictwa w Białymstoku”.

26 listopada 2010 roku Walne Zgromadzenie Sprawozdawczo-Wyborcze KSL w Białymstoku podjęło uchwałę o rozwiązaniu oraz likwidacji Stowarzyszenia KSL (wykreślone postanowieniem Sądu z rejestru KRS w dniu 31 grudnia 2010).

26 listopada 2010 roku (w dniu Walnego Zgromadzenia „starego” Klubu), odbyło się Ogólne Zebranie, na którym powołano przez 25 członków – założycieli Klub Seniorów Lotnictwa przy Aeroklubie Białostockim (na podstawie Regulaminu Klubów Seniorów Lotnictwa przy Aeroklubie Polskim). Ogólne Zebranie KSL podjęło stosowne uchwały, w których znalazło się między innymi kilka ważnych kwestii:

„Powołany Klub jest nadal kontynuatorem ciągłości i tradycji poprzednich KSL (pierwszego z roku 1974 w ramach Aeroklubu Białostockiego oraz drugiego z roku 1998 z osobowością prawną jako Stowarzyszenie), zachowana jest nazwa poprzedniego Klubu, wydane legitymacje członkowskie i odznaki ważne są nadal, zaliczono również staż członkowski z poprzednich Klubów...”.

13 grudnia 2010 roku Zarząd KSL w Białymstoku złożył wniosek do Zarządu Aeroklubu Białostockiego z prośbą o podjęcie uchwały w sprawie przyznania statusu Sekcji Specjalistycznej powołanego Klubu, zgodnie z Regulaminem KSL Aeroklubu Polskiego pkt. 1. 3. 2. Nasz wniosek został pozytywnie rozpatrzony przez Zarząd Aeroklubu Białostockiego. I tak, historia zatoczyła koło, a Klub wrócił tam skąd w dniu 24 kwietnia 1974 roku rozpoczął swoją drogę, czyli powrócił do „swoich korzeni”. Teraz tylko klepsydry uprzytamniają nam jak bardzo szybko biegną lata...

**Aktualny skład Zarządu KSL w Białymstoku (przy Aeroklubie Białostockim):**



**Ryszard Tadeusz Wróbel**  
prezes od 20. 01. 2001 r.



**Elwira Szafrankowska**  
(Skupińska)  
wiceprezes od 13. 01. 2012 r.



**Jan Jackiewicz**  
skarbnik od 26. 11. 2010 r.



**Mirosław Nikiciuk**  
sekretarz od 12. 12. 1998 r.



**Mieczysław Czapla**  
członek ds. organizacyjnych  
od 13. 01. 2012 r.

## Trochę historii klubowej...

Oto skrót najważniejszych wydarzeń i faktów:

- Rok 1996. Z inicjatywy ówczesnego prezesa KSL Zenona Wincentego Pietkiewicza i wiceprezesa Jana Jagodzika ustawiono na lotnisku Krywlany pomnik-głaz „Pamięci Braci Lotniczej”
- Rok 1999. Zorganizowano jubileusz 25. lat powstania KSL w Białymstoku (wraz z wystawą eksponatów) w Sali Rycerskiej Muzeum Wojska w Białymstoku.
- Rok 2000. Z inicjatywy Zarządu KSL w pierwszą rocznicę śmierci, wystąpiono do Urzędu Gminy w Białowieży, o nadanie imieniem generała pilota Michała Polecha ulicy Południowej w Białowieży. Nasz wniosek został pozytywnie rozpatrzony.
- Rok 2001. Z inicjatywy Walnego Zgromadzenia KSL złożono prośbę do Rady Miejskiej w Białymstoku o nadanie ulicy w Białymstoku imieniem majora pilota Jana Michałowskiego (białostoczanina – dowódcy 307. Nocnego Dywizjonu Myśliwskiego Lwowskiego w Wielkiej Brytanii, który zginął na samolocie „Mosquito” w 1943 r.). Prośba została załatwiona pozytywnie i ulicę nazwano na Krywlanach.
- Rok 2004. Zorganizowano obchody 30. lat KSL w Białymstoku, w których uczestniczył Wojewoda Podlaski. Z tej okazji były odznaczenia i medale: Złoty Krzyż Zasługi od Prezydenta RP, sześć tytułów i odznak „Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego” od Aeroklubu Polskiego i trzy Srebrne Medale Opiekuna Miejsc Pamięci Narodowej od Rady Pamięci Walk i Męczeństwa w Warszawie.
- Otrzymano podziękowanie za dobrą współpracę od Podlaskiego Oddziału „Wspólnota Polska” w Białymstoku. Przez wiele lat, nasi seniorzy brali czynny udział w pracach przy odnawianiu zdewastowanych mogił przedwojennych lotników oraz renowacji Pomnika Lotników Polskich, w Kwaterze Wojskowej na cmentarzu katolickim w Lidzie na Białorusi.
- Rok 2006. Sekretarz Klubu był jednym z autorów jubileuszowej prezentacji multimedialnej z okazji 60. lat Aeroklubu Białostockiego, opracowując tekst i udostępniając ze swoich zbiorów około dwustu zdjęć i dokumentów...
- Zarząd Aeroklubu Białostockiego uhonorował dziewięciu naszych kolegów klubowych okolicznościowym medalem „60. lat Aeroklubu Białostockiego”.
- W latach 1997-2008 wydawaliśmy Biuletyn Klubowy „Seniorzy” oraz w latach 2009-2010 Magazyn Historyczny „Awiator”, w którym zamieściliśmy osiemdziesiąt pięć biografii lotników – seniorów, członków dwóch białostockich Klubów z lat 1974-2010.



*Spotkanie towarzyskie seniorów z KSL na lotnisku Krywlany (2005 r.).*

Fot. Piotr Wojda



**Krywlany. Pomnik - głaz „Pamięci Braci Lotniczej“ ufundowany z inicjatywy seniorów lotnictwa.**

**Fot. Mirosław Nikiciuk (6)**

**Adres klubowy:**

**Klub Seniorów Lotnictwa w Białymstoku  
Aeroklub Białostocki  
ul. Ciołkowskiego 2  
15-602 Białystok**

**Telefony kontaktowe: prezes Zarządu KSL - 502363470  
sekretarz - 505496709**