

Ulica majora pilota **Jana Michałowskiego**

Uchwałą Rady Miejskiej w Białymstoku z dnia 26 listopada 2001 r. nadano imieniem majora pilota Jana Michałowskiego nazwę ulicy w Białymstoku. Jest to odcinek drogi dojazdowej na lotnisko Krywlany.



Lotnisko Krywlany. Tabliczka z ulicą mjr. pilota Jana Michałowskiego.

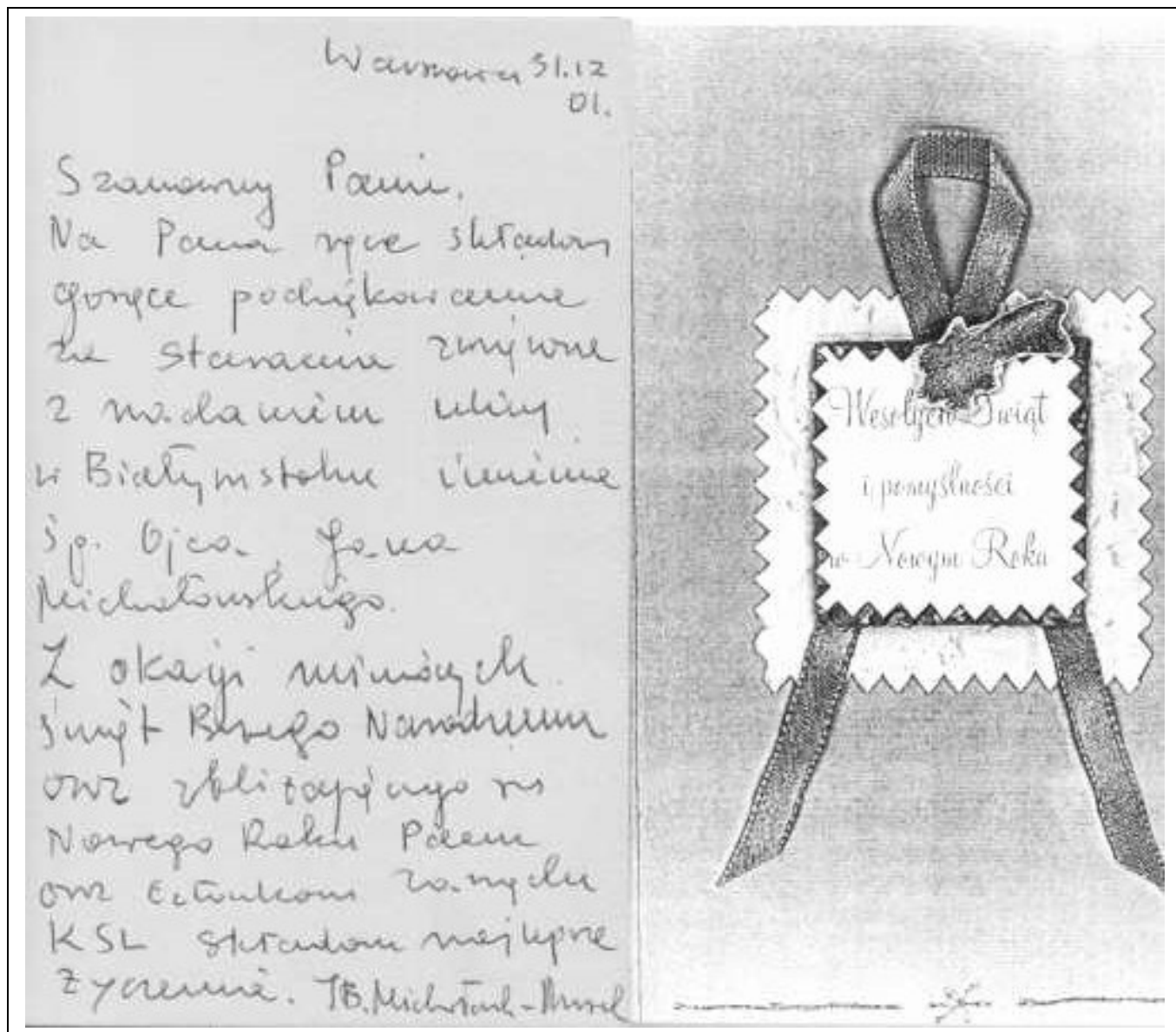


Fragment odcinka ulicy mjr.pilota Jana Michałowskiego.

Oto w skrócie historia tej ulicy.

Członek HONOROWY Klubu Seniorów Lotnictwa w Białymstoku **Zbigniew Charytoniuk** podzucił pomysł na Walnym Zgromadzeniu KSL w grudniu 1998 r. Pomógł mu w tym

Mirosław Nikiciuk, gdzie razem „wyszperali” biografię białostockiego lotnika. Zarząd KSL zwrócił się do Rady Miejskiej w Białymstoku, a ówczesny radny – członek naszego Klubu **Tadeusz Rutkowski** doprowadził sprawę do końca. Pani **Barbara Michałowska-Mrozek**, córka majora zamieszkała w Warszawie, przysłała gorące podziękowanie za upamiętnienie śp. jej ojca i nadanie nazwy ulicy jego imieniem.



Kserokopia kartki z podziękowaniem od córki Jana Michałowskiego (2001).

Zapewne nie każdy wie, kto to był major pilot **Jan Michałowski** i czym zasłużył na swoją ulicę? Oto jego krótka biografia:

Urodził się w 1909 r. w Białymstoku. W latach 1920-1929 uczył się w Państwowym Gimnazjum im. Króla Zygmunta Augusta w Białymstoku. Po uzyskaniu matury przez rok studiował prawo na Uniwersytecie Warszawskim. W 1930 r. przerwał studia i zdecydował się na zawodową służbę wojskową. Złożył prośbę o przydział do lotnictwa, jednak skierowano go do Szkoły Podchorążych Rezerwy Piechoty w Krakowie. Po jej ukończeniu w 1931 r. podjął naukę w Szkole Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie, którą w roku 1933 ukończył w stopniu ppor. obserwatora i otrzymał przydział liniowy do 1. Pułku Lotniczego w Warszawie. W 1934 r. ukończył kurs pilotażu w Centrum Wyszkolenia Oficerów

Lotnictwa w Dęblinie, a następnie kurs Wyższego Pilotażu w Grudziądzu. Był pilotem 112. Eskadry Myśliwskiej „Kogutów”. W 1936 r. przez własną brawurę spowodował wypadek lotniczy na Wiśle (utopił samolot) i to zdecydowało, że został karnie przeniesiony do Eskadry Treningowej w 1. Pułku.

We wrześniu 1939 r. po otrzymaniu rozkazu sformował Pluton Łącznikowy Naczelnego Dowódcy Lotnictwa latający na samolotach RWD-8 i stanął na czele plutonu. 17 września ewakuował samoloty do Rumunii. Z Rumunii przedostał się przez Francję do Wielkiej Brytanii. Został przeszkolony na samolotach brytyjskich i 28 czerwca 1940 r. otrzymał przydział do 300. Dywizjonu Bombowego „Ziemi Mazowieckiej”, gdzie nocą z 23 na 24 marca 1941 r. wziął udział na „Wellingtonie” w pierwszym nalocie polskich bombowców na Berlin! Po ukończeniu tury lotów bojowych odszedł na odpoczynek na stanowisko instruktora do 18. OTU. W maju 1942 r. uczestniczył w nalocie 1000 bombowców RAF na Kolonię (w którym wzięły udział 24 polskie załogi z tej jednostki treningu operacyjnego). Ogółem wykonał 33 loty bojowe na bombardowanie terytorium Niemiec i okupowanych krajów. 13 lipca 1942 r. został dowódcą 307. Dywizjonu Myśliwskiego Nocnego „Lwowskich Puchaczy”.



Dowódca 307. Dywizjonu Myśliwskiego Nocnego „Lwowskich Puchaczy”
major pilot - S/Ldr Jan Michałowski.



Przyłot Naczelnego Wodza gen. Władysława Sikorskiego z Londynu do Exeter w dniu 10 września 1942 r. w dwumiejscowym samolocie myśliwskim dalekiego zasięgu „Bristol Beaufighter” pilotowanym przez majora Jana Michałowskiego.



Gen. Władysław Sikorski w dniu Święta Dywizjonu 10 września 1942 r. w Exeter. W głębi samolot „Bristol Beaufighter” – dowódcy 307. Dywizjonu Myśliwskiego Nocnego mjr. pilota Jana Michałowskiego, który oczekuje na start powrotny Naczelnego Wodza do Londynu.



Brytyjski dwusilnikowy, dwumiejscowy samolot myśliwski DH „Mosquito” z 307. Dywizjonu Myśliwskiego Nocnego. Była to jedna z najbardziej niezwykłych konstrukcji samolotów (tzw. drewniany cud), używanych podczas II wojny światowej.

*21 marca 1943 r. wystartował z lotniska bazowego Clyst Honiton k. Exeter (Wielka Brytania) na samolocie dwusilnikowym DH „Mosquito” do nocnego lotu ćwiczebnego wraz z **radionawigatorem porucznikiem Stanisławem Bohdanem Szkopem**. Podczas lądowania na jednym silniku samolot rozbił się na lotnisku. Obaj lotnicy ponieśli śmierć. **Mjr pilot Jan Michałowski** został pochowany na Higer Cementery w Exeter, grób ZK 177.*



Pogrzeb dowódcy 307.Dywizjonu Myśliwskiego Nocnego „Lwowskich Puchaczy” -
- mjr. pilota Jana Michałowskiego.

*Za zasługi bojowe odznaczony m. in.: Srebrnym Krzyżem Orderu Wojennego Virtuti Militari,
trzykrotnie Krzyżem Walecznych oraz brytyjskim Zaszczytnym Krzyżem Lotniczym.*

*Opr. Mirosław Nikiciuk
sekretarz Klubu Seniorów Lotnictwa
w Białymstoku*

ŹRÓDŁA:

Robert Gretzyngier – *307.DYWIZJON MYŚLIWSKI NOCNY „Lwowskich Puchaczy”*,
Dom Wydawniczy Bellona, Warszawa 2005.

Janczak Andrzej Robert – *Przez ciemnię nocy (Dzieje 307. Nocnego Dywizjonu Myśliwskiego
Lwowskiego 1940-1947)*, Poznań 1997.

Zieliński Józef, Krzystek Tadeusz – *Dowódcy dywizjonów Polskich Sił Powietrznych
na Zachodzie*, Dom Wydawniczy Bellona, Poznań 2002.

BIULETYN KLUBOWY **SENIORZY** nr 4/1997 oraz
materiały pochodzące ze zbiorów **Mirosława Nikiciuka**.